

| Reifendruck | |
|-------------|-----|
| vorne | 1,9 |
| hinten | 1,9 |

| Getriebeübersetzung | |
|---------------------|------|
| Achse | 2,95 |
| 1. | 2,9 |
| 2. | 2,15 |
| 3. | 1,65 |
| 4. | 1,35 |
| 5. | 1,15 |
| 6. | 1,05 |

| Radsturz | |
|----------|------|
| vorne | -3,5 |
| hinten | -3 |

| Spur | |
|--------|------|
| vorne | 0,1 |
| hinten | -0,5 |

| Vorderer Nachlauf | |
|-------------------|---|
| Winkel | 5 |

| Stabilisatoren | |
|----------------|------|
| vorne | 25,9 |
| hinten | 25,9 |

| Federn | |
|--------|-----|
| vorne | 130 |
| hinten | 130 |

| Zugstufenhärte | |
|----------------|-----|
| vorne | 9,2 |
| hinten | 9,5 |

| Druckstufenhärte | |
|------------------|-----|
| vorne | 6,2 |
| hinten | 6,2 |

| Aerodynamik | |
|-------------|-----|
| vorne | 125 |
| hinten | 160 |

| Bremse | |
|------------|-----|
| Verteilung | 47 |
| Druck | 110 |

| Differenzial | |
|----------------|----|
| Beschleunigung | 20 |
| Verzögerung | 25 |